



Sistema modular para transformar las calles de Milán en jardines

Nace VALET en Italia

Tres estudios de arquitectura han inventado Valet, unas láminas modulares de cemento para extender las vereda. Permeable, reciclable, ligero, estético, fácil de instalar y para mejorar la inercia térmica y acústica. Menos coches y más jardines en las calles de Milán.



Estrategias para que las ciudades renazcan, es sobre lo que han trabajado tres estudios de arquitectura de Milán con Valet, un sistema modular para transformar las calles en jardines urbanos.

Vudafieri-Saverino Partners, Stefano Rigoni-PRR Architetti y Lorenzo Noè presentan un proyecto para repensar el espacio público creando nuevas áreas al aire libre, espacios peatonales y pequeñas terrazas para socializar o tomar algo. "Rediseñar la calle significa rediseñar la cara de la ciudad y darle impulso económico y social a la vida de barrio".

La pandemia y crisis de la Covid-19 también han tenido un fuerte impacto en el sistema urbano; la clave para el desarrollo, dicen, podrían ser los barrios, con intervenciones para hacerlos más vivibles, a la medida del hombre, seguros, accesibles y económicamente dinámicos.

En este contexto nace Valet, un sistema de parklets (extensión de las veredas) a base de láminas modulares prefabricadas de hormigón.

"Vudafieri-Saverino Partners, PRR Architetti y Lorenzo Noè presentan un proyecto para repensar el espacio público, creando nuevas áreas al aire libre, zonas peatonales, dehors para cenar y socializar. Valet es una estrategia de desarrollo de la ciudad que pone las calles en el centro".

Los arquitectos han contado con la ayuda de la empresa Italcementi, que ha desarrollado un hormigón ligero de alta tecnología y sustentable, específico para pavimentar: drenante, hecho con materiales reciclados, fotocatalítico para reducir la contaminación, estético para combinar belleza, seguridad y practicidad, y de colores claros para combatir las altas temperaturas y, especialmente en verano, el efecto isla de calor que sobre-



PROYECTO

VALET - Huerto urbano. Estrategias para el renacimiento de las ciudades. 2020

AUTORES

Socios de Vudafieri-Saverino, Tiziano Vudafieri y Claudio Saverino. PRR Architetti, Stefano Rigoni. Noè, Lorenzo Noè

calienta los centros urbanos. Un sistema diseñado para disminuir los tiempos y costes de construcción: ligero pero muy resistente, modular y fácilmente industrializable, se puede instalar apoyándose en cualquier solado, sin requerir trabajos previos. Sobre estas placas se colocaría la vegetación y otros elementos para transformar el entorno de la calle: arbustos y árboles, toldos y parasoles, mobiliario e iluminación.

"El objetivo es conseguir un paisaje urbano complejo y abierto, un escenario donde la vegetación está en el centro: los arbustos marcan los límites y protegen, mientras que los árboles atraen y dan sombra. Las especies se elegirán con la idea de mejorar la relación acústica entre la carretera y la zona poblada. Al convertir las nuevas reglas del distanciamiento social en oportunidades, el proyecto intenta fomentar una nueva sociabilidad, donde las personas retoman la posesión de los espacios públicos, las calles se convierten en jardines y los cruces en plazas. Valet permite la transformación de barrios enteros en sitios verdes que son amigables y seguros y disfrutan de una mejor inercia térmica y acústica", explican.

Como estudio de caso, han hecho una primera hipótesis de su idea aplicada en una calle de Milán, via Melzo en Porta Venezia: limitar la velocidad a 30 km/hora, reducir la calzada para coches y bicis restando área de estacionamiento y agrandar las aceras a ambos lados con los parklets, que ya no serían rectas, sino con recovecos y alargamientos.

"Si miramos las calles de las ciudades, en los últimos 50 años poco ha cambiado, a pesar de la concentración urbana: incluso hoy, la forma en que están diseñadas se basa en la idea de estimular el tráfico de coches, en lugar de invitar a la gente a detenerse, disfrutar, sentarse, descansar o realizar distintas actividades. La historia de 2020 ha hecho posible Valet y una oportunidad: volver a poner a las personas en el centro. Así, hemos repensado el papel de las calles, su forma y funciones, como la infraestructura más importante de las ciudades, centradas en las personas, y al mismo tiempo, permitir que negocios como bares y restaurantes utilicen suelo público y dispongan de mesas y sillas de forma coordinada y no aleatoria, respetando el distanciamiento. Hemos ubicado a las personas y la vegetación donde solían estar los coches y las zonas de estacionamiento", rematan.

Fuente: www.revistaad.es